

**Положение**  
муниципального этапа областного конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»

**1. Общие положения**

Муниципальный этап областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся, воспитанников общеобразовательных организаций Кировского района Ленинградской области всех типов и видов.

1.1. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий<sup>1</sup> с участием несовершеннолетних;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.2. Задачами Конкурса являются:

- совершенствование работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, детской беспризорности и безнадзорности;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения;
- умение применять знания и навыки безопасного поведения на дороге.

**2. Руководство проведением**

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители: Комитета образования администрации Кировского муниципального района Ленинградской области (далее – Комитет), муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Районный Центр дополнительного образования» (далее - МБУДО «РЦДО»), ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области, других заинтересованных ведомств и организаций.

2.2. Судьями и членами жюри творческого конкурса на станциях назначаются сотрудники УГИБДД ГУ МВД России, представители органов образования, здравоохранения, культуры и общественных организаций.

2.3. Количественный состав оргкомитета, судей, членов жюри – 5-6 человек.

---

<sup>1</sup> Далее – «ДТП».

### 3. Сроки и место проведения

Конкурс проводится в течение учебного года в 3 этапа:

- 1 этап - в образовательных учреждениях Ленинградской области всех типов и видов с декабря 2023 по октябрь 2024 года;

- 2 этап – районный конкурс, принимают участие команды – победители 1-го этапа, по планам районных отделов образования - **24 октября 2024 года на базе МБУДО «РЦДО»: 12:30 – регистрация участников; 13:00 – начало мероприятия;**

- 3 этап – финал областного Конкурса – **21 ноября 2024 года на базе ГБУ ДО «Центр «Ладога».**

### 4. Участники Конкурса

4.1. Участниками Конкурса являются победители первого этапа Конкурса, в личном и (или) командном первенстве.

4.2. К Конкурсу допускаются дети 2013, 2014, 2015 годов рождения.

4.3. Состав команды - 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. Допускается участие неполным составом, в этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

4.4. Решение о допуске команды или одного из её членов к участию в финале Конкурса принимает судейская коллегия по письменному запросу.

4.5. Команды должны иметь парадную и спортивную формы одежды, защитные средства для участия в велоконкурсах (шлемы, наколенники, налокотники).

4.6. Участники, принимавшие участие в финале Всероссийского Конкурса, к соревнованиям не допускаются.

4.7. Заявки (Приложение 2) на участие команды во 2 этапе Конкурса необходимо предоставить в МБУДО «РЦДО» на электронный адрес [rcdo.centр-konkurs@yandex.ru](mailto:rcdo.centр-konkurs@yandex.ru) до **21.10.24 г.**, с пометкой «Безопасное колесо».

### 5. Программа и правила проведения, условия награждения

Программа Конкурса состоит из практических и теоретических заданий, включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете, из них 3 станции в личном зачете и творческий конкурс команд.

6.1. Командный зачет:

- **1 станция - «Знатоки ПДД»** - теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации;

- **2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»** - экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;

- **3 станция - «Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведение командного результата;

- **4 станция – «Основы безопасности жизнедеятельности»** - теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке знания дорожных знаков и деталей велосипеда;

- **5 станция – «Творческий конкурс команд»** - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улице. **Тема творческого выступления «Дружная семья ЮИД!».**

6.2. Личный зачет:

- **1 станция - «Знатоки ПДД»** - теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Далее – «ПДД РФ».

- **2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»** - экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и автомобильной аптечки.

- **3 станция - «Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

### **Правила проведения Конкурса.**

#### **Станция 1 – «Знатоки правил дорожного движения».**

- теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации.

Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 заданий (вопросов), которые задаются и решаются в соответствии с п.4.3. настоящего Положения.

- 8 вопросов – на знание очерёдности проезда перекрёстка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждом вопросе используется велосипед, которым управляет подросток старше 14 лет. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

- 2 вопроса на знание сигналов регулировщика.

- 2 вопроса – на внимание. В каждом из вопросов участник сравнивает фрагменты показанной картинке и убирает лишнее.

- 4 вопроса – на знание правил дорожного движения. Участникам необходимо выбрать нарушителей из представленных картинок с различными дорожными ситуациями.

- 4 вопроса – на знание дорожных знаков.

За каждый неправильный ответ начисляется 10 штрафных баллов. За каждый вопрос, на который нет ответа, также начисляется 10 штрафных баллов.

Победители определяются по количеству наименьшего числа набранных штрафных баллов. При равенстве результатов преимущество отдается участнику, затратившему на выполнение задание меньше время.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

**Награждаются 1,2,3 места (командные), 1 мальчик и 1 девочка (за лучший результат)**

**Станция 2 – «Знание основ оказания первой помощи».** Станция включает вопросы по оказанию первой помощи и автомобильной аптечки.

Конкурсные состязания на станции разделены на две части: класс «Теория» и класс «Практика».

**1 класс «Теория» – командное и личное состязание.** При подготовке команды к конкурсу рекомендуется использование сайта «Все о первой помощи» (раздел – «для водителей») <http://allfirstaid.ru/>.

**Задания в классе «Теория» включают в себя следующие тематические вопросы и решаются индивидуально:**

- **вопрос 1** — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

- **вопрос 2** — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

- **вопрос 3** — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

- **вопрос 4** — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

- **вопрос 5** — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- **вопрос 6** — задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- **вопрос 7** — задача на знание простых повязок и места их наложения;
- **вопрос 8** — задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

Время прохождения класса «Теория» - 5 минут.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 10 штрафных баллов.

**2-й класс «Практика» - командное состязание** – включает в себя задачи на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии. Алгоритм – приложение 3.

В классе «Практика» располагается стол, на котором размещаются необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также в помещении для проведения класса «Практика» присутствуют 2 волонтера в качестве моделей для наложения повязок и оказания первой помощи.

Время, отведённое для выполнения задания — не более 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное этап алгоритма начисляются штрафные баллы от 0 до 3 (но не более 20).

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Победители определяются по количеству наименьшего числа набранных штрафных баллов. При равенстве результатов преимущество отдается самому младшему участнику.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

**Награждаются: 1,2,3 места (командные); 1 мальчик и 1 девочка (за лучший результат в классе «Теория»).**

### **Станция 3 – «Фигурное вождение велосипеда».**

Соревнования на станции «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах типа «Stels» или «Forvard» (обеспечение соревнований велосипедами возлагается на участников).

Каждый участник проезжает участок с препятствиями.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции 3 определяются судейской коллегией.

Соревнование проводится на площадке, где размещены различные препятствия (Приложение 3). Каждый участник, прибывший на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, налокотники, наколенники).

Каждый участник должен проехать на велосипеде по площадке, преодолев все имеющиеся препятствия в определенной последовательности. В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды.

### Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
Пропуск препятствия	15 баллов
Пропуск отдельно стоящего предмета	10 баллов
Касание земли двумя ногами	5 баллов
Касание земли одной ногой	2 балла
Падение с велосипеда	15 баллов

Также при прохождении каждого препятствия начисляются штрафные баллы согласно приложению №3.

Отказ одного из участников команды от прохождения данного этапа конкурса приводит к дисквалификации команды. Результаты, показанные другими участниками конкурса, учитываются только в личном зачете.

При определении победителей учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее количество времени. В случае повторного равенства результатов приоритет отдается наиболее младшим участникам соревнований.

**Награждаются: 1,2,3 места (командные); 1 мальчик и 1 девочка (за лучший результат).**

#### **Станция 4 – «Основы безопасности жизнедеятельности».**

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 2 сектора:

- 1 сектор – **Планшет №1** - команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города. Команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста (возраст велосипедиста объявляется на станции) из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения для велосипедистов. Специальный планшет поделён на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе - 3 штрафных балла, в третьем секторе - 2 штрафных балла, в четвёртом секторе (конец пути) 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то команде начисляется максимальное количество штрафных баллов — 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участники допустили ошибки. Время выполнения — 2 минуты.

- 2 сектор – **Планшет №2** – специальный планшет с заданиями «Мой друг – велосипед», фишки желтого цвета с цифрами. На специальном планшете изображен макет велосипеда, все детали которого обозначены кружками белого цвета. Команда должна отметить фишками желтого цвета с цифрами 10 терминов, обозначающих различные детали велосипеда, (расположены справа от макета велосипеда), переместив их на макет. Контрольное время выполнения 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 5 штрафных баллов.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке: по команде судьи команды участников приглашаются в помещение, где выбирают конверт с заданием и занимают места перед соответствующими планшетами; судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий.

По истечении 2-х минут судья на станции останавливает время, команды меняются местами у планшетов и приступают к выполнению следующего задания. При выполнении

заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Содержание заданий может быть изменено по решению судейской коллегии. 5 штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени, нарушение дисциплины на станции.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов, при их равенстве предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на планшетах в следующей последовательности: 2,1. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех заданий суммарно. В случае повторного равенства результатов приоритет отдается наиболее младшим участникам соревнований.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

**Награждаются: 1,2,3 места (командные).**

### **Станция 5 – Творческий конкурс команды.**

Творческий конкурс команды - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по тематике безопасности дорожного движения. Выступление каждой команды должно иметь агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

#### **Тема творческого выступления «Дружная семья ЮИД!».**

Конкурс проводится в закрытом помещении, оборудованном звуковой аппаратурой и др. необходимыми техническими средствами (экраном, проектором и пр.). Сопровождающие допускаются на конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды. Представление проводится командой участников средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера и т.д.).

Участники конкурса выступают в форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения, в т.ч. музыкального сопровождения.

Продолжительность выступления не более 3 минут. При превышении лимита времени до 10 секунд команде начисляется 10 штрафных баллов, свыше 10 секунд 20 штрафных баллов.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда снимается с конкурса. Оборудование, необходимое команде для творческого конкурса (мультимедийная установка, экран, театральные ширмы и т.д.), указывается в заявке на участие.

Конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде представителя жюри конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- очередность выступления команд определяется жеребьевкой перед началом выступления;
- жюри конкурса коротко напоминает конкурсантам порядок проведения конкурса;
- по команде жюри конкурса одна команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней - готовится к выступлению;

**Творческий Конкурс оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 до 10 баллов):**

- **режиссура номера:** соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

- **исполнение номера:** выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией;

- **оформление номера:** художественное решение (сценография и костюмы), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств в постановке (если есть световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и другое).

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе.

**Награждаются 3 команды за 1, 2, 3 место.** При одинаковом количестве баллов побеждает команда, набравшая большее количество баллов по вышеуказанным критериям в следующей последовательности **1, 2, 3, 4, 5, 6.**

## **6. Подведение итогов финала Конкурса, награждение победителей и призеров**

6.1. Итоги Конкурса подводят члены жюри по 5 станциям.

6.2. Подведение итогов по каждой станции проводится сразу по окончании соревнования. Все результаты заносятся в ведомости.

6.3. Команда, занявшая первое место, становится победителем муниципального этапа областного Конкурса.

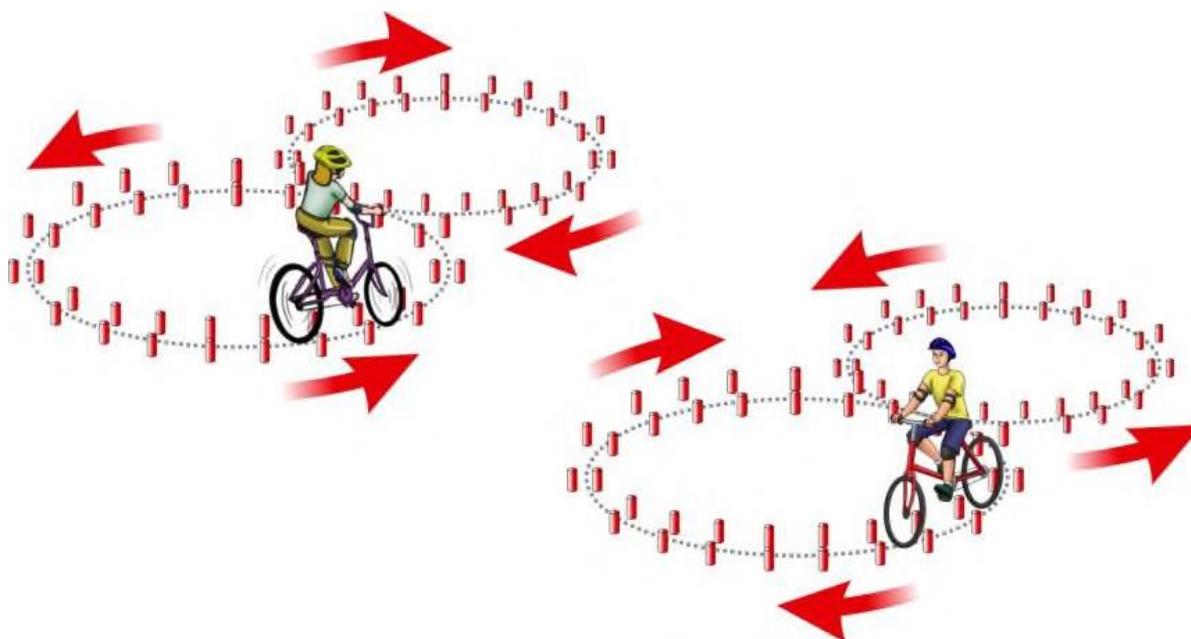
6.4. Все победители и призеры Конкурса награждаются кубками, медалями и ценными призами.

6.5. За участие в Конкурсе все команды награждаются сертификатами.

**Размеры элементов (препятствий),  
используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда»  
и таблицы штрафных баллов.**

**Препятствие 1 «Круг от восьмерки».**

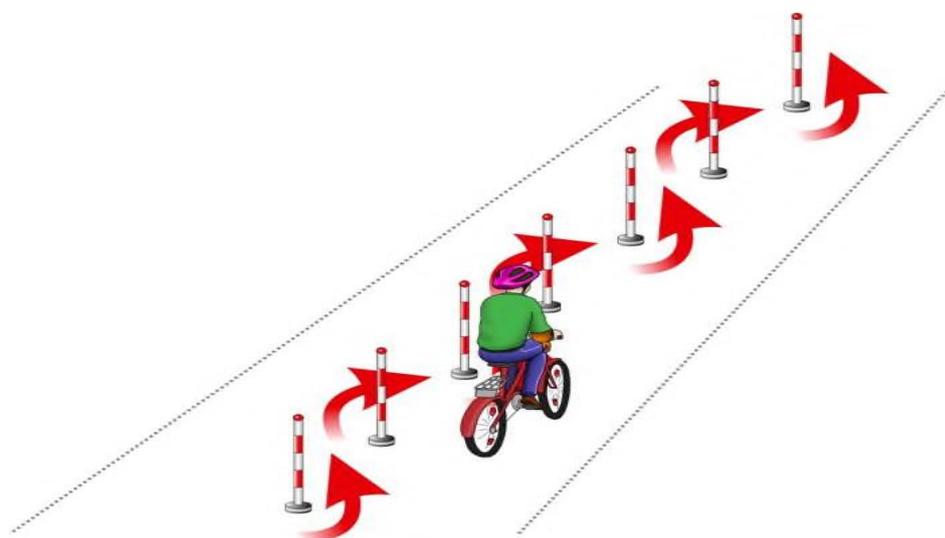
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2.5 до 3.5 м., внутренний радиус от 2.0 до 3.0 м.



<b>«Восьмерка» или «круг от восьмерки».</b> Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям круга	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	10
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю))	10

**Препятствие 2 «Слалом»**

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1.3 до 1.7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1.3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	10
	Падение стойки	10
	Пропуск стойки	50
	Пропуск препятствия	150
	Выезд за пределы трассы	10

### Препятствие 3 «Прицельное торможение»

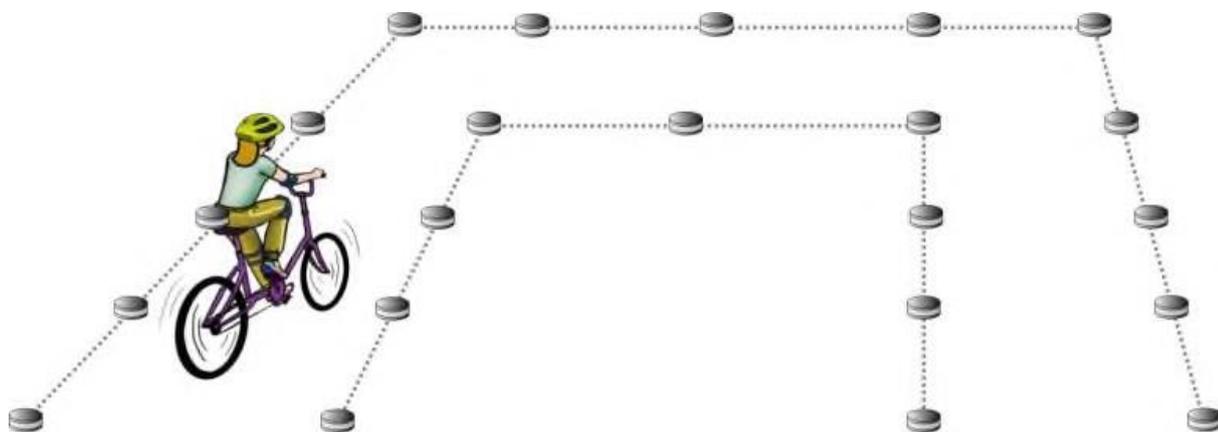
Препятствие представляет собой прямоугольный коридор, длина которого на 5 см превышает длину велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора – 80 см. Контур коридора очерчивается ограничительными линиями. По углам препятствия устанавливаются конусы. Высота конуса – до 40 см, радиус основания – до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен затормозить велосипед, максимально приблизив переднее колесо к планке и не сбив ее при этом	Нога или ноги участника находятся за пределами ограждения	10
	Велосипед находится за пределами ограждения	10
	Падение планки	10

#### Препятствие 4 «Кривая дорожка»

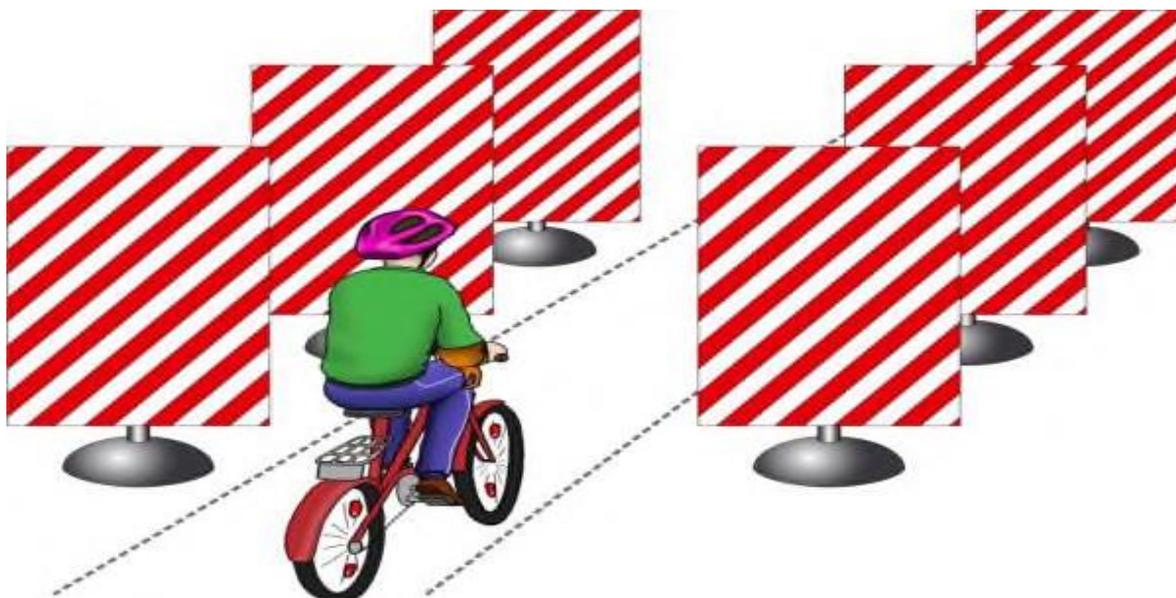
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквой «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2, 3 и 3, 4 – 100 см.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	10
	Сдвиг фишки (за каждую)	10
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	10

#### Препятствие 5 «Узкий проезд»

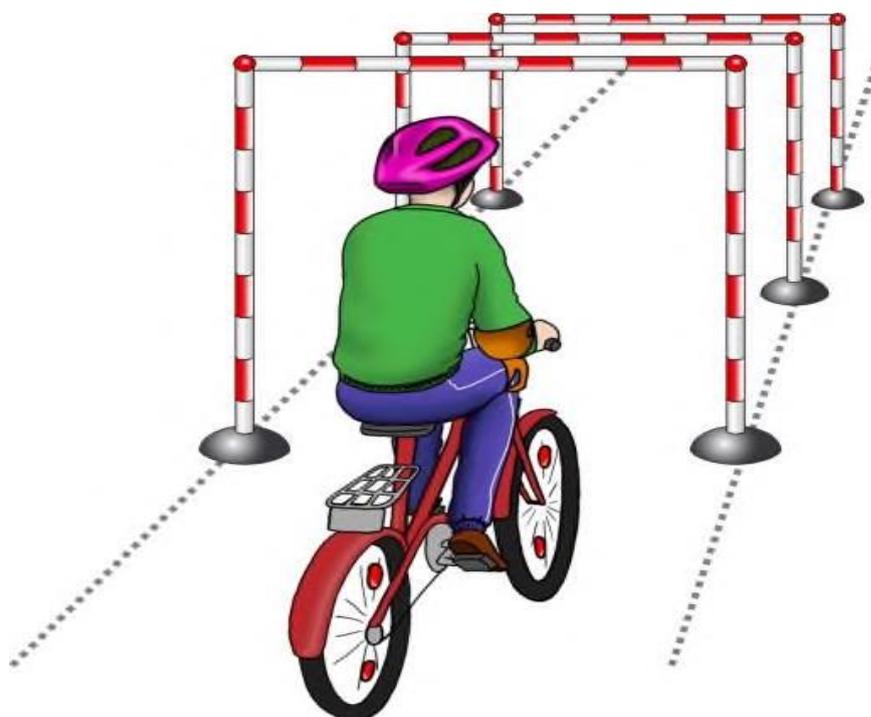
Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1.7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1.2 м, так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см шире велосипеда с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	10
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	10
	Касание одного щита во второй паре ограждения	10
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	10
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	10
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	10

### Препятствие 6 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1.33 до 1.5м, от 1.3 до 1.4 м, от 1.27 до 1.3м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1.2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	10
	Касание верхней планки и стоек	10
	Сбить планку или стойку	10

### **Задача № 1**

В результате ДТП водитель легкового автомобиля сбил юного велосипедиста. Ребёнок при опросе жалуется на боль в области правой голени. При осмотре пострадавшего на правой голени рана, в которой определяются костные отломки. Сильного кровотечения из раны нет.

Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

**Предварительный диагноз:** открытый перелом правой голени; венозное кровотечение.

### **Задача № 2**

Произошло ДТП. Водитель легкового автомобиля сбил юного велосипедиста. Ребёнок при опросе жалуется на боль в области живота и тазовых костей. Ноги пострадавшего разведены в тазобедренных суставах и согнуты в коленях. В области тазовых костей гематома, кровоподтёк.

Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

**Предварительный диагноз:** закрытый перелом костей таза, травматический шок.

### **Задача № 3**

Произошло ДТП. Мотоциклист, не справившись с управлением, упал на проселочную дорогу. При осмотре у пострадавшего в области правого коленного сустава имеется небольшая рана, из которой медленно вытекает кровь темно-красного цвета.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы. Применить необходимую повязку на коленный сустав.

**Предварительный диагноз:** венозное кровотечение; рана правого коленного сустава.

### **Задача № 4**

В результате ДТП пострадал велосипедист. Пострадавший лежит на проезжей части дороги. Жалуется на сильную боль в животе. Живот при ощупывании болезненный.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

**Предварительный диагноз:** закрытая травма живота

### **Задача № 5**

Произошло ДТП. Водитель автомобиля совершил наезд на пешехода. Пострадавший лежит на проезжей части. При опросе пешеход жалуется на боль в левой

нижней конечности. При осмотре на левой ступне видна припухлость мягких тканей, кровоизлияние в мягкие ткани, резкая боль при сгибании и разгибании стопы.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

**Предварительный диагноз:** закрытый перелом костей левой стопы.

### **Задача № 6**

Сбитый автомобилем пешеход лежит на проезжей части. Пострадавший в сознании. При опросе жалуется на сильные боли в левой ноге. Брюки в области левой голени пропитаны кровью. В средней трети голени расположена рана, из которой видны костные отломки. Из раны пульсирующей струей вытекает кровь алого цвета.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

**Предварительный диагноз:** открытый перелом левой голени; артериальное кровотечение; состояние пострадавшего тяжелое.

### **Задача № 7**

Произошло ДТП. Водитель автомобиля сбил велосипедиста. При опросе он жалуется на боли в области локтевого сустава. При осмотре на левом локтевом суставе имеются множественные ссадины и неглубокая рана, которая кровоточит редкими каплями.

Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы. Применить необходимую повязку на локтевой сустав.

**Предварительный диагноз:** капиллярное кровотечение; ушибленная травма левого локтевого сустава.

### **Задача № 8**

Водитель легкового автомобиля совершил наезд на пешехода на пешеходном переходе. Пострадавший при падении получил ранение правой кисти. При опросе пострадавший жалуется на болезненность и припухлость в области лучезапястного сустава. Боль усиливается при сжатии кисти в кулак. При осмотре на правой кисти имеются ссадины и гематомы.

Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

**Предварительный диагноз:** закрытый перелом правой кисти руки.

### **Задача № 9**

Легковой автомобиль сбил пешехода. Мужчина упал и ударился лицевой частью головы. При осмотре у пострадавшего в области правого глаза – рассеченная бровь, кровоточащая рана.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы. Применить необходимую повязку на глаз.

**Предварительный диагноз:** травма в области правого глаза; капиллярное кровотечение в области брови.

### Задача № 10

Произошло ДТП. 8-летнего ребёнка на велосипеде сбил автомобиль. Пострадавший ребёнок в сознании, здоровой рукой поддерживает повреждённую руку и кричит от боли. При осмотре на кожных покровах правого плеча имеются гематомы.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

**Предварительный диагноз:** закрытый перелом правого плеча.

**Таблица штрафных баллов на станции  
«Знание основ оказания первой помощи»  
(Класс «Практика»)**

№	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи		Штрафной балл		
			Меры не приняты	Меры приняты	
				Не своевременно	Не правильно
1	Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи	1. определение угрожающих факторов для собственной жизни и здоровья	3	1	2
		2) 2. определение угрожающих факторов для жизни и здоровья пострадавшего	3	1	2
		3. устранение угрожающих факторов для жизни и здоровья (знак аварийной остановки)	3	1	2
		4. использование медицинских перчаток	3	1	2
2	Вызов скорой помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом		3	1	2
3	Определение наличия сознания у пострадавшего (определение наличия дыхания и кровообращения)		5	5	3
4	Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей (придание устойчивого бокового положения)		5	5	3
5	Мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и	1. прямое давление на рану, либо пальцевое прижатие артерии, либо максимальное	5	5	3

	временной остановке наружного кровотечения:	сгибание конечности в суставе			
		2. наложение давящей повязки (при венозном кровотечении)	5	5	3
		3. наложение жгута (при артериальном кровотечении)	5	5	3
6	Мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний:	1. проведение осмотра головы	3	1	0
		2. проведение осмотра шеи	3	1	0
		3. проведение осмотра груди	3	1	0
		4. проведение осмотра спины	3	1	0
		5. проведение осмотра живота и таза	3	1	0
		6. проведение осмотра конечностей	3	1	0
		7. наложение повязок при травмах различных областей тела, в том числе окклюзионной (герметизирующей) при ранении грудной клетки	3	1	2
		8. проведение иммобилизации (с помощью подручных средств, аутоиммобилизации, с использованием изделий медицинского назначения*)	3	1	2
		9. фиксации шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием изделий медицинского назначения*)	3	1	2
		10. местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения)	3	1	2
		11. термоизоляция при отморожениях и других эффектах воздействия	3	1	2

		низких температур			
7	Придание пострадавшему оптимального положения тела	3	1	3	
8	Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки	3	0	2	
9	Передача пострадавшего бригаде скорой помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом	3	0	0	
10	Нарушение алгоритма действий	5			

\*В соответствии с Приказом Минздрава России от 15 декабря 2020 года №1331н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи работникам»